

PARTAGE D'EXPÉRIENCE

Accident sur la voie publique

Contexte opérationnel

Le CTA reçoit un premier appel pour un accident de deux VL sur l'autoroute A15. Un deuxième appel d'un témoin sapeur-pompier précise le nombre et l'état apparent des victimes faisant état d'un AVP grave.

Moyens au départ



Situation à l'arrivée

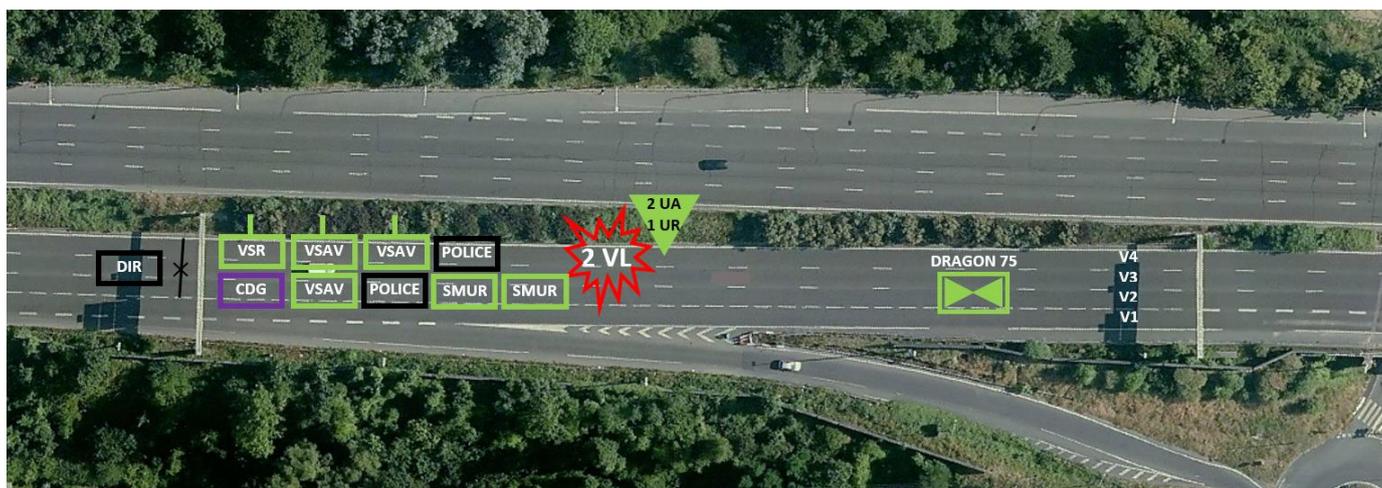
- . AVP 2 VL avec 2 UA piégées et 1 UR sortie par elle-même de son véhicule.
- . Voie 4 neutralisée par les véhicules impliqués.
- . Circulation fortement perturbée.

Moyens en renfort



Réactions immédiates

- . Mise en place d'une signalisation d'urgence.
- . Abordage et décompte des victimes.
- . Message d'ambiance et demande d'un VSAV en renfort.



Evènement particulier

- . Pose de Dragon 75 sur l'autoroute en milieu urbain.
- . Les motards de la police nationale arrivent par hasard, en même temps que le VSR.
- . Véhicule de type cabriolet.

Actions réalisées

- . Découpe du véhicule des victimes piégées.
- . Médicalisation des 2 victimes en UA.
- . Coupure de l'autoroute pour l'arrivée de Dragon 75.

Bilan

- . 1 UA transportée par Dragon 75 / 1 UA évacuée par SMUR avec une escorte de motards.
- . 1 UR laissée sur place suite à son refus de transport.

Eléments défavorables

Forte circulation liée à la période des fêtes de fin d'année.

Laps de temps réduit entre l'arrivée du COS et celle de Dragon, laissant peu de temps au COS pour proposer une drop zone.

Manque de temps pour procéder à la fermeture de l'autoroute dans le sens opposé en prévision de la pose de Dragon 75.

Présence d'arceau de sécurité propres à certains véhicules cabriolets modifiant l'idée de manœuvre initiale.

Arrivée des secours rendue très difficile par le bouchon créé.

Eléments favorables

Présence d'un sapeur-pompier et d'un ambulancier en qualité de témoin ayant réalisé les premiers gestes de secours et ayant communiqué des renseignements importants.

Demande d'engagement de Dragon au départ de l'intervention.

La configuration de l'autoroute à cet endroit rend possible la pose de l'hélicoptère sans couper obligatoirement la circulation en sens inverse.

Bonne coordination interservices.

Arrivée précoce de 2 SMUR.

Mise à disposition de Dragon 75 et de 2 escortes motorisées pour l'évacuation des victimes.

Ce qu'il faut retenir

- Sur les cabriolets, des arceaux fixes (dans les appui-têtes, etc.) permettent de protéger les occupants du véhicule en cas de retournement. Pour certains modèles, une charge pyrotechnique permet le déploiement rapide des arceaux, uniquement quand un roulis important du véhicule est détecté. Ces éléments sont identifiés par le sigle ROPS (Roll Over Protection System) et dans les FAD. Depuis 2003, il ne peut plus y avoir de déclenchement intempestif de charges (pour airbags, arceaux, etc.). Après accident et suite à déconnection de la batterie, les charges pyrotechniques ne peuvent plus se déclencher car les condensateurs se sont déchargés en quelques secondes, empêchant toute mise à feu.
- Sur une autoroute, l'arrêt de la circulation en sens inverse n'est pas forcément demandé par le pilote de l'hélicoptère. Il revient au COS de déterminer la nécessité de couper dans les deux sens en fonction de la configuration des lieux et de la typologie des infrastructures (mur anti bruit, distance entre les deux sens...).
- En cas d'accidents graves, l'anticipation des moyens facilitant l'évacuation est déterminante tant pour la demande d'un hélicoptère que d'une escorte motorisée.

Le directeur départemental,



Contrôleur Général Marc VERMEULEN
Chef de corps

Comment apprivoiser un Dragon ?

Choisir une aire de pose en fonction des éléments suivants :

- aire la plus plane possible
- sans obstacles au sol de plus de 30 cm de haut.

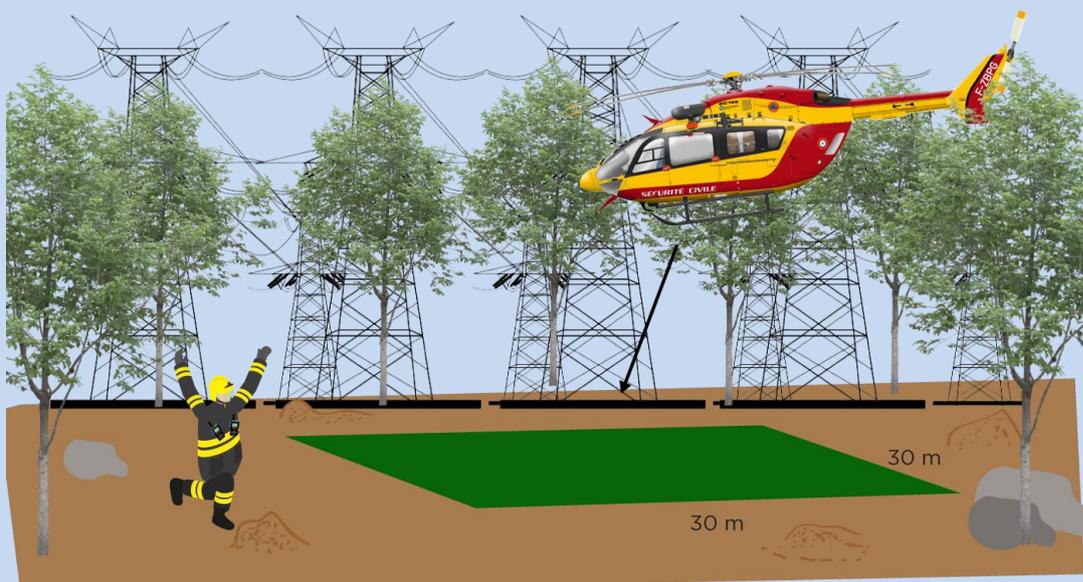


Le déplacement d'air produit par l'hélicoptère va soulever d'étonnantes variétés d'éléments



Dans la mesure du possible, la machine atterrit face au vent

[Sécurisation des zones de pose d'hélicoptères](#)
[Page F-25 de la CUO](#)



Prendre contact avec le pilote sur la fréquence air/sol 610

Indicatif : Dragon n° « département »
Ici COS « nom de la commune »

Une fois le contact établi, se situer par rapport à l'appareil.

[Protocole d'emploi de l'hélicoptère EC 145](#)
[Page F-26 de la CUO](#)

